

Investor : STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Nám. Dr. E. Beneše , 460 01 Liberec 1

Zodpovědný projektant :	Jan Maděra		PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Jareš , Maděra , Dostál tel . 606 686 703 , 608 000 649 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz	
Vypracoval :	Jan Maděra			
Technická pomoc :	Ing Vladimír Jareš			
Kreslil :	Ing Petr Dostál			
objednatel PD : STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC				
Souvislá údržba ul. Srbská				
Lokalita : K.Ú. Růžodol (682209)			Č. zak	10082020
			Datum :	08/2020
			Měřítko :	
			Stupeň :	PDPS
Obsah A - PRUVODNÍ ZPRAVA B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA D.1.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA - Objekty Komunikací			Příloha :	A+B+D.1.1.
			Paré č. :	

OBSAH PRŮVODNÍ A SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY

A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě – název, místo, stupeň PD	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
A.2. Členění stavby na objekty	4
A.3. Seznam vstupních podkladů	4

B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby	5
B.2 Celkový popis stavby	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2 Celkové Urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3 Celkové technické řešení	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika objektů	10
B.2.7 Základní charakteristika technologických zařízení	11
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.4 Dopravní řešení	12
B.5 Řešení vegetace a souvisejících ter úprav	13
B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7 Ochrana obyvatelstva	14
B.8 Zásady organizace výstavby	14
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	17

D.1.1.1 Technická zpráva - komunikací (SO101)	18
---	----

ZÁVĚR	21
--------------	-----------

A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) **Název stavby :** Souvislá údržba ul. Srbská
- b) **Místo stavby :** LIBEREC
- Katastrální území : Růžodol (682209)
- Kraj : Liberecký
- c) **Předmět dok. :** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- c) **Stavebník :** STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
Adresa: Nám. Dr. E. Beneše , 460 01 Liberec 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **Zpracovatel projektu** Jan Maděra ,
Oblačná 266/11 , 460 01 Liberec IČO 460 340 13
- b) **Zodpovědný projektant – HIP** Jan Maděra
Oblačná 266/11 , 460 01 Liberec
jan.madera@email.cz , tel. 608 000 649
číslo autorizace ČKAIT – 0500944 - Dopravní stavby
- c) **Zpracovatelský tým :** Ing. Petr Dostál
Ing. Vladimír Jareš
Barbora Maděrová

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) **Budoucí správce :** STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
Adresa: Nám. Dr. E. Beneše , 460 01 Liberec 1
Kontaktní osoba : Jiří Kovačičin 734 524 642 ,
- b) **Způsob užívání SO :** Liniová stavba – trvalá

A.2. Členění stavby na objekty

SO 101 – Komunikace

A.3. Seznam vstupních podkladů

a) Informace o povolení stavby -

Stavba „ **Souvislá údržba ul. Srbská** „ představuje opravu Místní komunikace po výměně kanalizace a vodovodu.

Stavba nevyžaduje ohlášení ani stavební povolení. Charakter prováděných prací je Souvislá údržba (zák 13/1997 Sb a vyhl.104/1997 Sb příl.č5) po opravě kanalizace. Nedojde k výškové, polohové a materiálové změně.

Stavba bude probíhat na pozemcích Statutárního Města Liberec .

b) Informace o předchozím stupni PD - navazuje na zpracovanou PD - SCVK

c) Další podklady

- tachymetrické zaměření
- informace o sítích -
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vyhláška 146/2008Sb, novelizovaná vyhl.251/2018 Sb.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- mapy 1 : 5 000
- informace o parcelách katastru nemovitostí
- mapa katastru nemovitostí

- Další podklady

- projednání rozpracované dokumentace se zástupci investora a objednatele .
- průzkum v terénu

B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Stavba se nachází v intravilánu Města Liberec , na stávající Ploše KOMUNIKACE v nadmořské výšce 360m.n.m.

b) **Údaje o souladu s územním rozhodnutím** – Jedná se o opravu, územní a stavební řízení se nevyžaduje

c) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací** , s cíly a úkoly územního plánování

SO 101 Komunikace - oprava - neposuzuje se shoda s ÚP

Stavba SO101 se nachází na ploše, která je hlavně ÚP určena jako :

1) nachází se na - PLOCHY DOPRAVY A DOPRAVNÍ VYBAVENOSTI

3.3.20. PLOCHY DOPRAVY A DOPRAVNÍ VYBAVENOSTI

Plochy dopravy a dopravní vybavenosti jsou území monofunkčního charakteru, určená pro umístění a vedení komunikací a dopravních staveb, objektů a zařízení sektorového, městského, popřípadě nadměstského významu.

Plocha	Stavby přípustné	Podmínka, limita
Komunikace	Pozemní komunikace příslušných kategorií a tříd (silnice – I., III., místní komunikace – I., II., III., IV.,) a funkčních skupin (rychlostní, sběrné, obslužné, zklidněné)	

Stavby a úpravy neuvedené v tabulce 3.3/20 a v čl. 3.3.1 jsou v plochách dopravy a dopravní vybavenosti nepřípustné.

TABULKA Č. 3.3/1 – PŘEHLED STAVEB PŘÍPUSTNÝCH VE VŠECH ZASTAVITELNÝCH ÚZEMÍ

Stavby přípustné na veřejných prostranstvích

doprovodné sadovnické úpravy včetně drobných doplňkových staveb (lavičky, altány, fontány);
dětská hřiště a hřiště bez zvláštního vybavení

obslužné komunikace motoristické, cyklistické a pěší sloužící pro obsluhu lokality;

odstavné a parkovací plochy osobních automobilů sloužící pro obsluhu lokality;

zařízení pro MHD (zastávky, točky apod.) místního významu;

objekty technické infrastruktury (sítě, zařízení) místního významu;

zařízení technického vybavení nadřazených systémů, pokud jejich ochranná pásma neovlivní využitelnost území pro

hlavní funkci

zařízení pro zajištění správy a provozu veřejných prostranství místního významu (komunální služby);

veřejná WC;

prvky krajinné struktury (porosty, louky, drobné vodoteče);

Stavby přípustné na jednotlivých stavebních pozemcích

plochy doprovodných zahradních úprav, zahrady a dvory v rozsahu určeném regulačním plánem nebo územním

rozhodnutím včetně drobných zahradních staveb (např. altány, bazény, přístřešky, lavičky, jezírka, fontány)

účelové komunikace nezbytné pro obsluhu pozemku

garáže, odstavné a parkovací plochy osobních automobilů sloužící pro obsluhu pozemku a

stavby na něm stojící

objekty technické infrastruktury (sítě, zařízení) pro obsluhu pozemku a stavby na něm stojící

zařízení pro zajištění správy a provozu pozemku a stavby na něm stojící

zázemí stavby

Stavba je v souladu s platným územním plánem Města LIBEREC.

Obecné požadavky na využití území byly dodrženy – záměr je přípustný

d) Geologická , geomorfologická a hydrogeologická charakteristika :

– Podklad je stabilizovaný .

e) Průzkumy a měření – – byla provedena diagnostika komunikací a zatřídění ZAS bylo stanoveno na T1

- byly poptány provozovatelé sítí a je možno konstatovat, že žádná síť není stavbou ohrožena a není potřeba přeložení

f) Ochrana území podle zvláštních předpisů – – Netýká se stavby

g) Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území

h) Stavba nemá vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území jsou řešeny v rámci odvodnění . Srážková voda bude jímána do vpustí a dále odvedena do stávající jednotné kanalizace.

i) Stavba nevyžaduje kácení dřevin

j) Stavba nevyžaduje zábor ZPF a PUPFL

k) Územně technické podmínky Stavba upravuje silniční infrastrukturu, stavba je bezbarierová

l) Časové vazby – Stavba je omezena pouze klimatickými podmínkami vhodnými pro výstavbu .

m) Soupis dotčených pozemků – viz výkres C.2. Katastrální situační výkres

P.č.	katastrální území	parc.č.	celková výměra (m2)	vlastník	zatřídění pozemku
1	Růžodol (682209)	1056/1	8 776	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I - staré Město, 46001 Liberec	ostatní komunikace/ostatní plocha
2	Růžodol (682209)	1195/1	1 759	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I - staré Město, 46001 Liberec	ostatní komunikace/ostatní plocha
3	Růžodol (682209)	1195/2	1 015	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I - staré Město, 46001 Liberec	ostatní komunikace/ostatní plocha
4	Růžodol (682209)	1195/3	529	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I - staré Město, 46001 Liberec	ostatní komunikace/ostatní plocha
5	Růžodol (682209)	1191	2943	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I - staré Město, 46001 Liberec	silnice/ostatní plocha
6	Růžodol (682209)	1271	4173	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I - staré Město, 46001 Liberec	ostatní komunikace/ostatní plocha

n) Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo nové stavby

– nové ochranné pásmo nevzniká .

o) Požadavky na monitoring – nejsou

p) Možnosti napojení na infrastrukturu - komunikace a odvodnění

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby –

Jedná se o opravu stávající komunikace a odvodnění

SO 101 Komunikace - oprava silnice se neumísťuje

b) Účel užívání stavby – Místní komunikace III. třídy (zákon č. 13/1997Sb §6 (3 c,d))

c) Jedná se o trvalou stavbu

d) Výjimky a úlevové řešení – nejsou .

e) Požadavky dotčených orgánů –

Zpracovateli známé požadavky byly zpracovány do této dokumentace. Vyjádření jsou samostatně uvedeny v dokladové části E. Zde je uveden přehled vyjádření .

- T mobile - souhlas s realizací – vyj E35303/20
- A net - nedojde ke střetu – vyj. č. 2020/320
- HELIOS - Cerberos - souhlas
- Radiokomunikace - nedojde ke styku – vyj. UPTS/OS/253491/2020
- CETIN - nachází se –vyj. 731927/20
- SČVK- nachází se –vyj. SCVKZAD79651
- ČEZ distr - nachází se - vyj. 0101365267
- ČEZ ICT - nenachází se - vyj. 0700253935

- GasNet – nachází se - vyj. 5002206960
- V.O. - souhlas se stavbou - 467/2020
- Vodafone – nachází se - 200819-1407201881
- NEJ - IT - souhlas se stavbou - VYJNEJ-2020-04067-01

f) Celkový popis koncepce –

Předmětem akce „**Souvislá údržba ul. Srbská** „ je souvislá oprava krytu komunikace po výměně kanalizace a vodovodu . Nedojde k výškové, polohové a materiálové změně. Samotná rýha bude opravena dle TP MML Oddělení správy majetku, na zbylé části komunikace bude opravena obrusná vrstva s vyrovnávkou a v křižovatce s ul. Ostašovská bude vyměněna i podkladní vrstva AC.

g) Původní stav -

Stávající Místní komunikace s dožilým povrchem (Extravilánový typ , bez chodníků , s odvodněním částečně přes UV a částečně zasakováním) .

h) Ochrana stavby - Stavba nebude chráněna podle zvláštních předpisů

i) Základní bilance stavby

SO 101 Komunikace

Celková délka komunikace	=	200,0 m
Šířka komunikace	=	5,0 až 7,6 m
Celková plocha komunikace (ACO)	=	1 650,0 m ²
Plocha výměny ACO + ACP	=	60,0 m ²
Plocha plné konstrukce nad výkopem (AC)	=	500,0 m ²
Plocha opravy obrusné vrstvy AC	=	1 090,0 m ²
Celková délka betonových obrub 150/250/1000	=	140,0 m
Celková délka betonových obrub 80/250/1000	=	12,0 m
Celkový počet uličních vpustí (UV)	=	6,0 kusů
Celková plocha konstrukce z dlažby 10/10 u UV3, 5 a 6	=	6,0 m ²
Celková plocha drenážní dlažby betonové (tl.80mm)	=	40,0 m ²
Celková plocha dlažby betonové pod kontejnery (60/100/200)	=	11,0 m ²
Celková plocha úpravy zeleně	=	300,0 m ²

Stavba neprodukuje odpady ani emise. Okolí stavby bude pohledově upraveno a oseto travou.

j) Předpokládaný průběh výstavby je 2021 – bez etapizace v délce 1 měsíc.

k) Stavba nevyžaduje předčasné užívání

l) Orientační náklady na stavbu jsou - 2.000.000,-Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus - územní regulace** – Stavba komunikace je regulována .
- b) **Jedná se o stavbu komunikací.** - Povrch SO 101 , bude z Asfaltového betonu a betonových obrub

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce – oprava stávajícího stavu

Předmětem akce „ **Souvislá údržba ul. Srbská** „ je souvislá oprava krytu komunikace po výměně kanalizace a vodovodu , bez změny uspořádání.

Samotná rýha (500,0m²) bude opravena dle TP MML Oddělení správy majetku v celkové tl. 450mm , v křižovatce s ul. Ostašovská bude vyměněna i podkladní vrstva AC (60,0m²) , na zbylé části komunikace (1090,0m²), bude opravena obrusná vrstva z ACO11+ v tl 40mm s vyrovnávkou nerovností v prům tl. 30mm.

Stávající odvodnění, které je částečně přes UV a částečně zasakováním , bude zachováno . Stávající UV (6,0ks) bude rekonstruováno za nové , ve stejné poloze. UV v zeleni, budou obroubeny kamennou dlažbou z kostek drobných (6,0m²) . UV budou propojeny s řadem z PVC DN150 (á 1,0m).

b) celková bilance nároků stavby na energie – stavba je bez nároku na energie

V případě potřeby si zhotovitel zajistí provizorní připojení na vlastní náklad.

c) celková spotřeba vody – stavba je bez nároku na vodu

V případě potřeby si zhotovitel zajistí provizorní připojení na vlastní náklad.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů

Pro tuto stavbu jsou předpokládány pouze jeden druh odpadů, které bude likvidován následujícím způsobem (celkem předpoklad do 649,9m³):

- 1) Materiál nevhodný k dalšímu použití, bude odvezen na řízenou skládku do 20,0 km.

e) požadavky na kapacity veř. sítí – stavba je bez nároku na veřejné sítě

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové řešení je navrženo a bude provedeno v souladu s platnou vyhláškou č.398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a Metodiky k této vyhlášce vydané ing. R.Zdařilovou Ph.D. v r. 2011

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, technické prvky pro bezbariérové užívání staveb

Šířkové uspořádání chodníku – chodník se nevyskytuje

Podélný a příčný sklon chodníku – chodník se nevyskytuje

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Řešení vodící linie – neřeší se - chodník se nevyskytuje

Řešení vjezdů k nemovitostem – zůstávají beze změny

Řešení přechodů – nejsou

c) zásady pro řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejvýraznějším a nejdůležitějším faktorem při integraci sluchově postiženého chodce je stupeň jeho postižení. Nejúspěšnější integraci můžeme samozřejmě obecně předpokládat u nedoslýchavého, nejproblematictější bude zajištění bezpečnosti u chodce zcela neslyšícího, starou terminologií tzv. hluchého. Stupeň postižení sluchu totiž velmi zásadně ovlivňuje jeho komunikační kompetenci.

Ze stavebního hlediska je nutno zajistit vizuální vjem neslyšící osoby. Ostatní metody integrace, jako například indukční poslech není u stavby chodníku využitelný.

Konkrétním opatřením je stavebně zajištěné osvětlení přechodu pro pěší. Nedílnou součástí bezpečnosti chodců je stávající veřejné osvětlení v obci .

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04-06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního)

Koncepce dodržení bezpečnosti spočívá v hledisku dodržení OTP dle vyhlášky 398/2009, která stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen "osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace").

Technické požadavky zabezpečující bezpečnost stavby byly citovány výše a jsou uvedeny i níže v této zprávě.

V souladu se zák. 398/2009 stanovujících OTP staveb užívaných osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou požadavky řešeny v plném rozsahu. Pro nevidomé jsou navrženy vodící linie (obruha s navýšením 70 mm u zástavby).

Dopravní prostor není rozdělen, (Extravilánový typ , bez chodníků , s odvodněním částečně přes UV a částečně zasakováním)

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby - Stavba je bezpečná .

B.2.6 Základní charakteristika objektů

1) Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých poz. komunikací

SO 101 Komunikace - Místní komunikace III.třídy- zákon č. 13/1997Sb §6 (3c)

b) základní charakteristika příslušných poz. komunikací

SO 101 – Místní Komunikace III. třídy
– komunikace pro motorová vozidla - funkční skupiny C - dle ČSN 73 6110, tab.2

2) Mostní objekty a zdi - netýká se stavby

3) Odvodnění pozemní komunikace

Stávající odvodnění, které je částečně přes UV a částečně zasakováním, bude zachováno.

Stávající UV (6,0ks) bude rekonstruováno za nové, ve stejné poloze. UV v zeleni, budou obroubeny kamennou dlažbou z kostek drobných. UV budou propojeny s řadem z PVC DN150 a to v délce 1,0m (5,0m).

Viz celkové vodohospodářské řešení **B.9. a D.1.1.1**

4) Tunely, podzemní stavby a galerie - netýká se stavby

5) Obslužná zařízení, veřejné parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

- netýká se stavby

6) Vybavení pozemní komunikace

a) **záchytná zařízení** - Silniční obruby kamenné s navýšením 120mm nad AC

b) **dopravní značky** - viz **B.4 a D.1.1.1.**

c) **Veřejné osvětlení** - bylo rekonstruováno nedávno a je plně funkční – viz vyjádření správce.

d) **ochrany proti vniku volně se pohybujících živočichů** - netýká se stavby

e) **clony a sítě proti oslnění** - netýká se stavby

7) Objekty ostatních skupin objektů - nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení – netýká se stavby

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o dopravní stavbu, nekříží ani neznemožňuje příjezd hasičské techniky k okolním objektům. Pouze po dobu stavby je nutné oznámit IZS dopravní omezení. Objízdné trasy jsou plnohodnotné a jsou možné.

Komunikace je únosná pro vozidla IZS. Obalové křivky byly prověřeny a umožňují příjezd vozidel IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana – netýká se stavby

B.2.10 Hygienické požadavky stavby - Nepředpokládá se výrazné zvýšení provozu na komunikaci, a tím ani zvýšení prašnosti vibrací či hluku. Pouze při výstavbě bude jiná hladina hluku.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, během výstavby dojde pouze k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace v okolí staveniště budou pravidelně čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

- Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba neleží na poddolovaném území ani na seizmicky citlivém území. Použité stavební materiály zaručují ochranu před povětrnostními vlivy.

a) Radon - Stavba není uzavřena a proto není nutné radon sledovat.

b) Bludné proudy - Netýká se stavby

c) Seismicita - Podle ČSN 73 0036, článku 29 nepatří zájmové území do seismické oblasti.

d) Hluk - Pro hluk ze stavební činnosti související s výše uvedenou akcí jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru $L_{Aeq,T} = 60$ dB v době od 7 do 21 hodin, $L_{Aeq,T} = 50$ dB v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin, $L_{Aeq,T} = 40$ dB v době od 22 do 6 hodin

e) Povodně - Netýká se stavby

f) Sesuvy půdy - Netýká se stavby .

g) Poddolování - Netýká se stavby.

h) Ostatní negativní vlivy - Netýká se stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU - Netýká se stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v intravilánu Města Liberec s max povolenou rychlostí 50km/hod.

Dle metodiky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ je ulice Srbská zařazena jako místní komunikace funkční skupiny C (s funkcí dopravně-obslužnou) . Celkový charakter ulice a celé oblasti je spíše etravilánový a velní podobný obytné zóně.

Dopravní prostor není rozdělen na hlavní a vedlejší. Dají se předpokládat chodci na vozovce.

Doprava v klidu

V daném úseku není možné z prostorových důvodů vyřešit dopravu v klidu formou podélných parkovacích stání dle ČSN 73 6056. Okolní nemovitosti musí parkování řešit na vlastních pozemcích. Výškové uspořádání Komunikace toto umožňuje. Parkování na veřejné zeleni se nedoporučuje.

- dopravní značení:

V rámci SO 101, bude vyměněno stávající dopravní značení. Návrh dopravního značení je patrný z přílohy **D.1.1.2.e. – schematické řešení křiž. + Dopravní značení**

SDZ –

Nové a rušené - není
Stávající vyměněné za nové - 1* P4

Dopravní značky budou umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65- II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2002. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

VDZ – není

– dopravní opatření : DIO

Realizace této stavby je uvažována za úplné uzavírky – pouze vjezd rezidentům bude po dohodě s zhotovitelem stavby umožněn..

DIO – bude zhotoveno dodavatelem stavby a bude odsouhlaseno příslušnými úřady před zahájením stavby.

Návrh DIO je patrný v příloze **D.1.1.2.g. – Dopravní inženýrské opatření.**

Svislé provizorní dopravní značení je navrženo v souladu s platnými „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (TP 66 – II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2003 a bude podle tohoto předpisu také umístěno. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2.

Stávající svislé dopravní značky, které jsou v rozporu s provizorním dopravním značením, budou zakryty nebo odstraněny. Návrh provizorního dopravního značení při označování pracovních míst a lokálních uzavírkách se předpokládá vyznačení dle schémat dle výše uvedených TP.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

- **Krajnice a zeleň** za ohrubou bude upraven terén v předpokládané ploše 300,0m² a sadovnický upraven . Celá plocha bude oseta travním semenem .

Plocha 300,0m² , bude urovňována bez zhutnění z nakoupené ornice (30,0m³) .Poté bude plocha vertikutátorována s rozrovnáním, zkypřením a uvláčením (sadovnické obdělání půdy). Po 20 denní pauze bude plocha ošetřena Herbicidním přípravkem , který se nechá 10 dní působit. Dále bude provedeno opětovné sadovnické obdělání plochy ornice . A dále provedeno osetí travním semenem . Po ujetí trávy bude trávník 1x posečen a ošetřen selektivním chemickým přípravkem proti dvouděložným plevelům. Dle vzrůstu trávy bude poté provedeno 2 sečení .

Následná péče : zajistí investor

Péči je nutno zajistit k založeným trávníkovým plochám a to minimálně 2 – 3 seče ročně a aplikaci hnojiva a selektivního herbicidu – na dvouděložné plevele (chemické odplevelení) 1 x ročně.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na ŽP

Stavba nebude mít výraznější vliv na životní prostředí. Nepředpokládá se zvýšení hladiny hluku, zhoršení ovzduší, ani kontaminaci půdy. Stavba neprodukuje žádné odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít vliv na krajinu, ani přírodu. Ekologické vazby v přírodě zůstanou zachovány

c) Vliv na Natura 2000 - Území není zahrnuto do soustavy Natura 2000

- d) **Posouzení vlivu na ŽP** - Pro stavbu nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA
- e) **Integrovaná prevence** - Stavba nemá záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci
- f) **Navrhovaná ochranná pásma** - V rámci stavby nejsou navrženy nová ochranná pásma

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA Stavba splňuje základní požadavky ochrany obyvatelstva

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií** - netýká se stavby
- b) **odvodnění staveniště** - shodné s odvodněním stavby
- c) **napojení staveniště** - z stávajícího komunikace Ostašovská .
- d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**- minimální vliv

e) ochrana okolí staveniště –

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen nejlépe mobilními zábranami, nebo oplocením v rámci liniových staveb není předepsáno), které zabrání volnému přístupu.

Pro hluk ze stavební činnosti související s výše uvedenou akcí jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru $L_{Aeq,T} = 60$ dB v době od 7 do 21 hodin, $L_{Aeq,T} = 50$ dB v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin, $L_{Aeq,T} = 40$ dB v době od 22 do 6 hodin

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště –

Vyznačení dočasného staveniště v max ploše do 200,0m². Drobné omezení provozu během stavby.

g) bezbariérové obchozí trasy - jsou možné

Navržené řešení není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V areálu staveniště budou provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace , v souladu s vyhláškou 398/2009:

- 1) Po dobu zemních prací musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.
- 2) Chodníky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7
- 3) V případě nemožnosti převést pěší dopravu na druhou stranu komunikace, musí být pěší pohyb osob převeden do komunikace a strpěn v rámci záboru staveniště.

h) nakládání s odpady a jejich množství

Celkové množství výkopů je 347,5m³. Stavební odpady budou likvidovány podle platných vyhlášek a norem. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou

odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

i) bilance zemních prací

SO 101

Výkop - AC	=	69,3m ³
Betony	=	15,2m ³
Zemina	=	4,8 m ³
Konstrukce	=	258,2 m ³

Výkop celkem = 347,5m³

Násyp - ornice = 30,0m³

Odvoz na skládku	- AC - zaříděno jako ZAS-T1	= 69,3 m ³ * 2,45	= 169,8t
	- konstrukce komunikace	= 258,2 m ³ * 2,2	= 568,0t
	- zemina	= 4,8 m ³	
	- Betony	= 15,2m ³ * 2,5	= 38,0t

Odvoz na skládku celkem 347,5m³

j) ochrana živ prostředí při výstavbě

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, během výstavby dojde pouze k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace v okolí staveniště budou pravidelně čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění všech stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č.

591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.** Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Vzhledem k tomu, že je možné stavbu realizovat jedním zhotovitelem (jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci) , stavba svým rozsahem nebude podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během **realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**) – **není tedy nutné – aby byl zvolen koordinátor** .

Oplocení stavby není vzhledem k liniové stavbě vyžadováno .

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb - viz bod g)

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

DIO – bude zhotoveno dodavatelem stavby a bude odsouhlasen příslušnými úřady před zahájením stavby.

n) podmínky na provádění stavby , které vyžadují bezpečnostní opatření. –

Zvláštní důraz z hlediska bezpečnosti provádění stavebních prací je zejména při provádění výkopových pracích, které budou v těsné blízkosti provozu pěších i dopravy.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a dále příslušné ČSN.

- 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost
- 262/2006 Sb. Zákoník práce ,
- 183/2006 Sb. Stavební zákon
- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy
- ČSN 27 0144 Zdvhací zařízení.

Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě.

V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny bezpečné vzdálenosti dle znění ČSN 73 60 05 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

o) zařízení staveniště - Bude oploceno .

p) postup výstavby Popsán výše viz B.2.3. a v D.1.

B.8.2 Výkresy organizace výstavby

Přehledná situace - Výkresová část POV není s ohledem na malý rozsah stavby zpracována

Situace stavby - Výkresová část POV není s ohledem na malý rozsah stavby zpracována

Přístup na jednotlivé pracovní úseky v rámci DIO.

Zařízení staveniště bude vyčleněno v stavbě. Je vyznačeno v Koordinační situaci C.3.

B.8.3 Harmonogram

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení, není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím, ve kterém je možno stavbu provést. Projekt počítá s dobou výstavby v délce do 30 pracovních dní, která je prostým součtem

Odvodnění	3	dny
zemní práce	3	dny
konstrukce kom	3	dny
Obruby	5	dní
dlažby	3	dny
asfalty	5	dní
Zeleň	3	dny
Dokončovací práce	5	dní

Celkem 30 dní + technologické pausy 10 dní = **40 pracovních dní**

Vzhledem k technologickým pauzám, a stavbou za provozu je nutné počítat s celkovou dobou výstavby a dopravního omezení v délce min 2,0 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů Viz výše B.8.2.

B.8.5 Bilance zemních hmot - viz bod B.8.1. i)

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrchová voda z komunikace , bude likvidována v souladu se stávajícím stavem .

Stávající odvodnění, které je částečně přes UV a částečně zasakováním přes drenážní dlažbu (40,0m²) a částečně do zeleně , bude zachováno .

Stávající UV (6,0ks) bude rekonstruováno za nové , ve stejné poloze. UV v zeleni, budou obroubeny kamennou dlažbou z kostek drobných (6,0m²) . UV budou propojeny s řadem z PVC DN150 (á 1,0m). Zeleň, bude upravena v závěru stavby.

D.1.1.1. Technická zpráva – objekty komunikací

Stavba obsahuje 1 stavební objekt : SO 101 – Komunikace

Popis celkové koncepce – oprava stávajícího stavu

Předmětem akce „**Souvislá údržba ul. Srbská** „ je souvislá oprava krytu komunikace po výměně kanalizace a vodovodu , bez změny uspořádání.

Samotná rýha (500,0m²) bude opravena dle TP MML Oddělení správy majetku v celkové tl. 450mm , v křižovatce s ul. Ostašovská bude vyměněna i podkladní vrstva AC (60,0m²) , na zbylé části komunikace (1090,0m²), bude opravena ohrusná vrstva z ACO11+ v tl 40mm s vyrovnávkou nerovností v prům tl. 30mm.

Stávající odvodnění, které je částečně přes UV a částečně zasakováním , bude zachováno . Stávající UV (6,0ks) bude rekonstruováno za nové , ve stejné poloze. UV v zeleni, budou obroubeny kamennou dlažbou z kostek drobných (6,0m²) . UV budou propojeny s řádem z PVC DN150 (á 1,0m).

základní rozměry

Celková délka komunikace	=	200,0 m
Šířka komunikace	=	5,0 až 7,6 m
Celková plocha komunikace (ACO)	=	1 650,0 m ²
Plocha výměny ACO + ACP	=	60,0 m ²
Plocha plné konstrukce nad výkopem (AC)	=	500,0 m ²
Plocha opravy ohrusné vrstvy AC	=	1 090,0 m ²
Celková délka betonových obrub 150/250/1000	=	140,0 m
Celková délka betonových obrub 80/250/1000	=	12,0 m
Celkový počet uličních vpustí (UV)	=	6,0 kusů
Celková plocha konstrukce z dlažby 10/10 u UV3, 5 a 6	=	6,0 m ²
Celková plocha drenážní dlažby betonové (tl.80mm)	=	40,0 m ²
Celková plocha dlažby betonové pod kontejnery (60/100/200)	=	11,0 m ²
Celková plocha úpravy zeleně	=	300,0 m ²

Postup výstavby

Na stavbě budou nejdříve provedeny výměny sítí – SVS a teprve následně bude zahájena stavba Souvislá údržba

Ta bude zahájena odsouhlasením a realizováním DIO , vytyčena stavba a provedeno vytyčení stavby a průběhu sítí.

DIO

Realizace této stavby je uvažována za úplné uzavírky – pouze vjezd rezidentům bude po dohodě s zhotovitelem stavby umožněn..

DIO – bude zhotoveno dodavatelem stavby a bude odsouhlaseno příslušnými úřady před zahájením stavby.

Návrh DIO je patrný v příloze **D.1.1.2.g. – Dopravní inženýrské opatření.**

Svislé provizorní dopravní značení je navrženo v souladu s platnými „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (TP 66 – II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2003 a bude podle tohoto předpisu také umístěno. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2.

Stávající svislé dopravní značky, které jsou v rozporu s provizorním dopravním značením, budou zakryty nebo odstraněny. Návrh provizorního dopravního značení při označování pracovních míst a lokálních uzavírkách se předpokládá vyznačení dle schémat dle výše uvedených TP.

Rýhy - plné konstrukce

V rámci SO 101 bude vyměněno 6ks UV za prefabrikované betonové. UV budou osazeny čistícím košem a mříží pro třídu zatížení D400. UV v zeleni (3ks), budou obroubeny kamennou dlažbou z kostek drobných ($6,0\text{m}^2$) do betonu C20/25n XF3 ($6,0 \cdot 0,2 = 1,2\text{m}^3$). UV budou propojeny s řadem z PVC DN150 (á $1,0\text{m} = 6,0\text{m}$). Odstranění UV (beton $3,0\text{m}^3$) výkop pro připojení (konstrukce $6,0\text{m}^3$). Zásyp rýhy bude z ŠD fr. 0/32 ($6,0\text{m}^3$) hutněný po vrstvách a obsyp UV bude z betonu C20/25n XF3 ($3,0\text{m}^3$).

Stávající AC bude reprofilován odfrézováním v tl. 10mm – 100mm a ploše $1\,150,0\text{m}^2$ ($1150 \cdot 0,06 = 69,0\text{m}^3$) a odvezen na skládku do 20km (zatříděno jako ZAS-T1)

Dále bude provedeno odstranění provizorní ŠD z výkopů ($500,0\text{m}^2 \cdot 0,45 = 225,0\text{m}^3$) a upravena zemní pláň ($500,0\text{m}^2$).

Na pláň budou položena vrstva ŠD fr. 32/63 tl. 190mm ($95,0\text{m}^3$) a vrstva ŠD fr. 0/63 tl. 150mm ($75,0\text{m}^3$) a jednotlivě zhutněny.

Dožilé silniční obruby budou po zaříznutí AC ($140,0\text{m}$) odstraněny vč. lože v délce 140m ($9,8\text{m}^3$). Po odstraněných obrubách bude v celé délce dokopána rýha ($140 \cdot 0,2 \cdot 0,6 = 16,8\text{m}^3$) a urovnána ($84,0\text{m}^2$). Nové silniční betonové obruby 150/250/1000mm v mn. $140,0\text{m}$, budou osazeny do betonu C25/30n XF3 a do výšek dle výkresové části.

V místě výměny betonové dlažby za drenážní, bude provedeno odstranění bet. dlaždic ($40 \cdot 0,06 = 2,4\text{m}^3$) a odkop konstr. vrstev v tl. 260mm ($40\text{m}^2 \cdot 0,26 = 10,4\text{m}^3$).

Po provedení odkopů bude upravena zemní pláň srovnáním a zhutněním ($40,0\text{m}^2$) a položena vrstva Štěrkodrtě (ŠD fr. 0-32) v tl. 200mm ($40,0\text{m}^2$). Na ŠD do obrub bude položena kladecí vrstva z ŠD fr 4/8 tl. 40mm, na kterou bude položena betonová drenážní dlažba 80/170/240 šedá ($40,0\text{m}^2$), drenážní spáry budou vyplněny ŠD fr. 4/8.

V místě pro kontejnery bude po odstranění obrub, proveden odkop zeminy ($12,0 \cdot 0,4 = 4,8\text{m}^3$) až k podezdívce a upravena pláň ($12,0\text{m}^2$). Na pláň a podsyp budou osazeny do betonu C25/30n XF3 nové zahradní betonové obruby 80/250/1000mm (viz vzor řez) v mn. $12,0\text{m}$, do výšek dle výkresové části. Do obrub bude dorovnána vrstva ŠD fr 0/32 v celkové tl. 200mm ($2,4\text{m}^3$) a položena do lože z DK fr 4/8 v tl. 40mm, betonová dlažba 60/100/200 šedá ($11,0\text{m}^2$).

Vrstvy AC

Po provedení reprofilace frézováním, bude komunikace vč. návaznosti důkladně očištěna, zametena a omyta ($2000,0\text{m}^2$)

Na zhutněnou ŠD bude do výkopů položena vrstva ACP 16 tl. 70mm ($500 \cdot 0,07 = 35,0\text{m}^3$) a do místa napojení na Ostašovskou, bude proveden SP-E 0,5kg/m ($60,0\text{m}^2$) a položena v celé šířce vrstva ACP16 tl. 70mm ($60 \cdot 0,07 = 4,2\text{m}^3$).

Po provedení vrstvy ACP, bude provedeno (v místě napojení) zaříznutí AC v délce $60,0\text{m}$ a dobourání AC ($0,3\text{m}^3$), provedena výšková úprava mříží UV (3 ks), poklopů šachet (7 ks) a krycích hrnků šoupat (**nové samonivelační dodá zhotovitel SVS**) v mn 15 ks.

Komunikace bude opětovně důkladně očištěna, zametena a omyta ($2000,0\text{m}^2$) a proveden SP-E 0,5kg/m ($1\,650,0\text{m}^2$) na který bude provedena pokládka vyrovnávky z ACO11+ v prům. tl. 30mm ($49,5\text{m}^3$) a ihned pokládka obrusné vrstvy z ACO11+ v tl. 40mm ($66,0\text{m}^3$). Napojovací spáry budou opatřeny spojovacím můstkem ($60,0\text{m}$) a po položení profrézovány a opatřeny modifikovanou zálivkou.

Krajnice a zeleň Podél celé délky komunikace 200m , šířce 0,5 – 2,0m a tl.100mm , bude za obrubou bude upraven terén v předpokládané ploše 300,0m² a sadovnický upraven . Celá plocha bude oseta travním semenem .

Plocha 300,0m² , bude urovnána bez zhutnění z nakoupené ornice (30,0m³) .Poté bude plocha vertikutátorována s rozrovnáním, zkyplením a uvláčením (sadovnické obdělání půdy). Po 20 denní pauze bude plocha ošetřena Herbicidním přípravkem , který se nechá 10 dní působit. Dále bude provedeno opětovné sadovnické obdělání plochy ornice . A dále provedeno osetí travním semenem . Po ujetí trávy bude trávník 1x posečen a ošetřen selektivním chemickým přípravkem proti dvouděložným plevelům. Dle vzrůstu trávy bude poté provedeno 2 sečení . **Následnou péči : zajistí investor**

Dopravní značení:

V rámci SO 101, bude vyměněno stávající dopravní značení. Návrh dopravního značení je patrný z přílohy **D.1.1.2.e. – schematické řešení křiž. + Dopravní značení**

SDZ –

Nové a rušené - není
Stávající vyměněné za nové - 1* P4

Dopravní značky budou umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65- II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2002. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

VDZ – není

Konstrukce

Komunikace – konstrukce nad výkopem dle TP 170

ACO 11 + 50/70	40mm	
Spojovací postřik emulzní SP-E	0,5kg/m ²	
ACP 16+ 50/70	70mm	
ŠD _A fr. 0/63	150mm	100 Mpa
ŠD _A fr. 32/63	190mm	45 Mpa
Konstrukce celkem	450mm	

Komunikace – konstrukce celoplošná dle TP 170

ACO 11 + 50/70	40mm	
Spojovací postřik emulzní SP-E	0,5kg/m ²	
ACP 11+ 50/70 vyrovnávka	30mm	
Spojovací postřik emulzní SP-E	0,5kg/m ²	
Konstrukce celkem	70mm	

Komunikace - dlažba

Betonová dlažba drenážní / zámková	80/60mm	
Kladelcí vrstva s drobné drti fr 4/8	40mm	
ŠD _A fr. 0/63	200mm	
Konstrukce celkem	320/300mm	

Uliční znaky – budou urovnány - **šachtové poklopy (7 kusů) a UV (6 kusů)** budou osazeny na vyrovnávací prstýnky s vymazávkou z pytlované směsi - **vysokopevnostní maltou**, odolné proti CHRL . např. ERGELIT – SBM **nebo obdobná od jiného výrobce. NE z podkladního betonu.**

Vodovodní a plynové krycí hrnce (**šoupata 15 kusů**) budou samonivelační .

- Zkoušky statickou zátěžovou deskou pro SO 101– v rozsahu dle TP , součást dané vrstvy

Min. požadovaná hodnota na pláni výkopu

$E_{df2} = 45,0 \text{MPa}$ 2kusy

Min. požadovaná hodnota na ŠD nad výkopem

$E_{df2} = 100,0 \text{MPa}$ 2kusy

poměr E_{df1} a $E_{df2} \geq 2,5$

- Zkoušky na AC – v rozsahu dle TP , součást dané vrstvy

- specifikace ŠD_A fr. 0-63 , bude mít plynulou křivku zrnitosti (Fullerovou).

Před zahájením prací předloží zhotovitel investorovi k odsouhlasení křivku zrnitosti materiálu, který zamýšlí do stavby zabudovat. Investor má právo předloženou křivku nepřijmout a požadovat jiný poměr. **TDS v případě pochybností o kvalitě zabudovaného (dovezeného) materiálu , má právo požadovat kontrolní zkoušku křivky zrnitosti.**

Projektant z ekologických důvodů (velmi blízké lomy) umožňuje použití kameniva do konstrukčních vrstev komunikace z místních žulových lomů .

Drcené Žulové kamenivo vykazuje velmi dobré pevnostní parametry – není nutné proto v tomto ohledu vyžadovat certifikaci.

Je možno prohlásit toto kamenivo za ŠD_A.

Nutno však dodržet výše předepsané ZK.

- specifikace kamene dlažeb

Okolo UV je navržena kamenná dlažba drobná 10/10 v barvě šedé (přírodní šedé , tzv. liberecká žula – doporučuje se lom Liberec Ruprechtice) a skladbě řádkové.

-výškové poměry: respektují stávající stav komunikace a návaznost na okolní komunikace .

-bezpečnostní opatření : obruby

- inženýrské sítě Stávající inženýrské sítě byly v prostoru celé stavby zjištěny . Zjištěné údaje byly zpracovány a následně vyneseny do koordinační situace . C.3.

-vytyčení objektů

Všechny stavební objekty jsou uvedeny v koordinační situaci této projektové dokumentace.

Souřadnicový systém je S- JTSK, výškový systém Bpv.

Viz. příloha : D.1.1.2.h. Souřadnice hlavních bodů

Závěr

Technické řešení stavby je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

V Liberci : 08 / 2020

Jan Maděra